

Investigación: COL-16-13-GIA

Accidente

07 de Abril de 2016, vía “Las Cabañas”, Municipio de Puerto Gaitán, Meta

Aeronave: Douglas DC-3C, Matrícula: HK2663

Lesiones: Menores (1), Ninguna (2)

La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.

Siendo las 06:25HL (11:25UTC), después de la ejecución de un despegue desde la pista 04 del aeródromo de Puerto Gaitán (IATA: PGM), la aeronave DC-3 de matrícula HK2663 realizó un aterrizaje de emergencia debido a la falla parcial del motor izquierdo (No. 1) durante el ascenso inicial. En la maniobra, la aeronave impactó el terreno y posteriormente se produjo incendio post impacto que consumió gran parte de la aeronave. En el evento, la aeronave resultó destruida por acción del fuego y sus (3) ocupantes abandonaron la aeronave por sus propios medios.

La aeronave había sido programada para cumplir con el vuelo VFR desde el Aeropuerto de Puerto Gaitán (OACI: SKPG – IATA: PGM) del Municipio de Puerto Gaitán – Meta, con destino al Aeropuerto Vanguardia (SKVV) de la ciudad de Villavicencio – Meta, con dos (2) Pilotos y un (1) Técnico a Bordo. Condiciones meteorológicas visuales (VMC) prevalecían al momento del accidente.

De acuerdo a las declaraciones iniciales aportadas por los ocupantes, siendo las 06:22HL (11:22UTC), durante la carrera de despegue, al efectuar la rotación de la aeronave, la tripulación escuchó una explosión proveniente del motor izquierdo. Inmediatamente en cabina el piloto observó que la cubierta del motor se había desplegado y la misma golpeaba abruptamente las palas de la hélice. Ante esta situación, la tripulación decidió perfilar el motor, y en la maniobra, la aeronave comenzó a perder altura y velocidad. La tripulación decidió realizar un aterrizaje de emergencia en un campo a la vista y en la maniobra la aeronave impactó el terreno ocasionando el desprendimiento de las hélices y algunas partes de la aeronave. Después de detenerse, se inició un fuego post-impacto que consumió gran parte de la aeronave. El técnico a bordo presentó lesiones menores y los dos (2) pilotos no sufrieron lesiones en la ocurrencia del accidente. Todos abandonaron por sus propios medios la aeronave.

El Grupo de Investigación de Accidentes de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil fue notificado el 07 de Abril del 2016 y posteriormente, según normas internacionales reportó el Accidente a la OACI y NTSB. La NTSB asignó un investigador acreditado para apoyar el proceso de investigación del presente Accidente. El GRIAA procedió con la coordinación para el alistamiento y desplazamiento terrestre de un equipo conformado por dos (2) investigadores que arribaron el día 07 de Abril de 2016 a las 19:30HL (00:30UTC) al Municipio de Puerto Gaitán - Méta.

Durante la investigación de campo se evidenció que la aeronave entró al terreno nivelado con un rumbo de 186° y presentó un primer impacto con una cerca ubicada en coordenadas N04°17'57.2" W072°06'27.8". Posteriormente la aeronave impacta el terreno en coordenadas N04°56'60" W072°06'27.84" realizando un recorrido de 103.46mts hasta detenerse en coordenadas N04°16'54" W072°06'28.2" con un rumbo final de 270°.



Estado final de la aeronave HK2663

En la dinámica de impacto de bajo ángulo y alta velocidad la aeronave presentó primeramente el desprendimiento de la hélice del motor izquierdo que quedó situada a 62mts de la posición final de la aeronave y posteriormente, la hélice del motor derecho fue desprendida quedando en la parte ventral de la aeronave. Durante la colisión ambos motores quedaron unidos parcialmente a los planos. Durante la inspección del motor izquierdo se evidenció el desprendimiento de la cabeza de uno de los cilindros. Al realizar una inspección detallada de la pista, se encontraron fragmentos relacionados con el cilindro en el borde izquierdo de la pista a 614mts de la cabecera 22. El fuego post impacto consumió aproximadamente un 60% de toda la sección delantera y fuselaje. La aeronave quedó situada a 1.37NM de la cabecera 04 de la pista SKPG.

Durante la inspección de campo se efectuó la custodia de la documentación a bordo y la custodia de ambos motores para posteriormente realizar una inspección post accidente. La investigación actualmente se encuentra adelantando el proceso de obtención documental de la aeronave, cartas de rendimiento, listas de chequeo e inspecciones a la planta motriz y hélices.

Al momento de emisión del presente informe preliminar, de acuerdo a protocolos de Anexo 13 de OACI, fue notificada la National Transportation Safety Board – NTSB de Estados Unidos de América como Estado de fabricación de la aeronave. Fue asignado un Representante Acreditado que participarán el proceso investigativo que se adelanta.

Información actualizada el día 28 de Abril de 2016, 09:12HL (14:12UTC).



*Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes
Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA
investigacion.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 1 2962035
Tel. +57 3175171162 (24Hrs)
Bogotá D.C - Colombia*

Coronel GUSTAVO ADOLFO IRIARTE NAVAS
*Coordinador Grupo Investigación de Accidentes
Aeronáutica Civil de Colombia*